

GENERÁLNÍ ZPRACOVATEL:	 <b>TIMAO s.r.o.</b> TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA MĚST A OBCÍ Heleny Malířové 411/4, 169 00 Praha – Břevnov	tel: 734 844 007 www.timao.cz	E-MAIL: info@timao.cz
			IDS: epzvwqw
			IČO: 050 89 425
			DIČ: CZ 050 89 425
OBJEDNATEL:	 Město Kolín Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín I	SMLOUVA: S230717-1	ZE DNE: 07.09.2023
NÁZEV AKCE:	<b>Rekonstrukce kanalizačních stok, komunikace, VO a sadové úpravy, ul. Boženy Němcové, Kolín</b>		HIP: Ing. Karel Kříž, Ph.D. ID AKCE: 240726 DATUM: 07/2024 REVIZE: 000-25-01-20 STUPEŇ: DPS
MÍSTO STAVBY: Kolín	KATASTR: Kolín	KÓD K. Ú. 668150	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Karel Kříž, Ph.D.	VYPRACOVALI: Lucie Valíčková	MĚŘÍTKO: - POČET A4: 21
ČÁST:	<b>B – Souhrnná technická zpráva</b>		OZNAČENÍ DOKUMENTU: <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;"><b>B</b></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">-</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;"></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">-</div> </div>
NÁZEV DOKUMENTU:	<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		

Veškeré části tohoto dokumentu (není-li na nich uvedeno jinak) jsou duševním vlastnictvím společnosti TIMAO s.r.o. a objednatelem smí být využívány jen pro účely dané smlouvou či objednávkou. Jiné využití, kopírování a poskytování dalším osobám je možné pouze s výslovným souhlasem společnosti TIMAO s.r.o.



B.1	Celkový popis území a stavby .....	5
a)	Popis a charakteristiky stavby a objektů technických a technologických zařízení a jejich užívání .....	5
b)	Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod., řešení ochrany před povodní, způsob zajištění vodního díla pro převod povodně apod. ...	5
c)	Soulad dokumentace pro provádění stavby s povolením záměru, informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů .....	6
d)	Závěry provedených navazujících nebo rozšířených průzkumů .....	6
e)	Stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu .....	7
f)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území .....	7
g)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....	7
h)	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa 7	
i)	Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu .....	7
j)	Navrhované funkce, parametry a výkon stavby .....	8
k)	Bilance stavby – vstupy, spotřeby a výstupy .....	10
l)	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě .....	10
m)	Předpokládaný stavební postup podle zásad organizace výstavby, věcné a časové vazby stavby, související (podmiňující, vyvolané) investice .....	10
n)	Požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby .....	10
o)	Seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu 1), které mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout při provádění stavby .....	10
B.2	Architektonické řešení .....	10
B.3	Stavebně technické a technologické řešení .....	11
B.3.1	Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení .....	11
B.3.2	Celkové řešení podmínek přístupnosti .....	11
a)	Celkové řešení přístupnosti stavby se specifikací části stavby, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu objektu na okolí .....	11
b)	Popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností .....	11
c)	Popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů .....	11
B.3.3	Zásady bezpečnosti při používání stavby .....	11
B.3.4	Technický popis stavby .....	11
a)	Popis stávajícího stavu .....	11
b)	Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení .....	11
	Pozemní komunikace .....	11
i.	výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací .....	11
ii.	základní charakteristika příslušných pozemních komunikací .....	13
c)	Popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod. ....	13
B.3.5	Technologické řešení – výčet a popis technických a technologických zařízení .....	14
a)	Popis stávajícího stavu .....	14
b)	Popis navrženého řešení .....	14
c)	Energetické výpočty .....	14



B.3.6	Zásady požární bezpečnosti .....	14
a)	Charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu – zastavěná plocha .....	14
b)	Kritéria – třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku .....	14
B.3.7	Úspora energie a tepelná ochrana .....	14
B.3.8	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí .....	14
a)	Vnitřní prostředí – zejména parametry vnitřního mikroklimatu, stínění, osvětlení, proslunění, ochrana proti hluku a vibracím apod. ....	14
b)	Vliv na vnější prostředí – zejména hluk a vibrace, zastínění, prašnost, omezení vlivu stavby na vznik tepelného ostrova .....	14
c)	Při změnách stavby – dopady změn na prostředí – zejména posouzení teplotně vlhkostní bilance .....	14
B.3.9	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	14
a)	Protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podloží, před bludnými proudy a korozi, před technickou i přírodní seizmicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, vlhkostí, před hlukem a ostatními účinky .....	14
B.4	Připojení na technickou infrastrukturu .....	15
a)	Napojovací místa na stávající technickou infrastrukturu a přeložky technické infrastruktury, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost .....	15
b)	Výkonové kapacity, připojovací rozměry, délky .....	15
B.5	Dopravní řešení .....	15
a)	Popis dopravního řešení, včetně příjezdu jednotek požární ochrany, únosnost vozovek, poloměry zatáčení na kruhových objezdech, vlečné křivky .....	15
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu včetně napojení na stávající chodníky a pochozí plochy .....	15
c)	Přeložky dopravní infrastruktury .....	15
d)	Doprava v klidu včetně vyhrazených parkovacích stání a zdroje energie pro alternativní pohony .....	15
e)	Pěší a cyklistické stezky .....	15
f)	Popis přístupnosti a bezbariérového užívání včetně popisu dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů .....	15
B.6	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	15
a)	Popis a parametry terénních úprav .....	15
b)	Vegetační prvky .....	15
c)	Biotechnická opatření .....	16
B.7	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	16
a)	Vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů – zejména příroda a krajina, zajištění migrace pro vodní živočichy, vliv díla na koryto a jeho okolí, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu .....	16
b)	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem .....	16
c)	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno .....	16
B.8	Celkové vodohospodářské řešení .....	16
a)	Zásobování stavby vodou – připojení ke zdroji .....	16
b)	Odpadní vody – nakládání a likvidace .....	16
c)	Srážkové vody – využití, nakládání .....	16
d)	Vodohospodářské řešení vodního díla apod. ....	16
B.9	Ochrana obyvatelstva .....	16
a)	Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí .....	16
b)	Způsob zajištění ukrytí obyvatelstva .....	16



c) Způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování .....	16
d) Způsob zajištění ochrany před povodněmi .....	17
e) Způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení .....	17
f) Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti .....	17
g) Řešení ochrany obyvatelstva z hlediska osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace .....	17
B.10 Zásady organizace výstavby .....	17
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	17
b) Odvodnění staveniště, převádění vody – návaznost na povodňový plán stavby .....	17
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy .....	17
d) Úpravy pro přístupnost a bezbariérové užívání – oplocení staveniště ve vztahu k pochozím plochám, zabezpečení výkopů proti pádu, přístupy k pozemkům a objektům, obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace včetně dočasných přechodů a míst pro přecházení, náhrada za zábor vyhrazených parkovacích stání a obchozích tras .....	17
e) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky včetně omezení negativních vlivů .....	17
f) Ochrana okolí staveniště před negativními vlivy provádění stavby .....	19
g) Požadavky na související asanace, demolice, demontáž, dekonstrukce, kácení dřevin .....	19
h) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště .....	19
i) Produkce odpadů a druhotných surovin při stavbě - množství, druhy a kategorie odpadů a surovin, předcházení vzniku odpadů a způsob jejich třídění pro další využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, jejich odstranění apod. ....	19
j) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	19
k) Ochrana životního prostředí při výstavbě - popis přítomnosti nebezpečných látek při výstavbě, popis opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí, opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí včetně opatření proti prašnosti, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti, opatření při nakládání s azbestem a ochrana dřevin .....	19
l) Požární bezpečnost a zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	20
m) Objízdny a náhradní trasy: požadavky a provedení .....	20
n) Zvláštní podmínky a požadavky na realizační podmínky, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod. ....	20
o) Limity pro užití výškové mechanizace a opatření ve vztahu k vizuálnímu značení výškových překážek leteckého provozu podle jiného právního předpisu .....	21
p) Předpokládaný postup výstavby v členění na etapy a časový plán dokládající (technicky a technologicky) reálné doby výstavby .....	21
q) Požadavky na postupné uvádění staveb do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky .....	21
r) Dočasné stavby .....	21
s) Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek .....	21

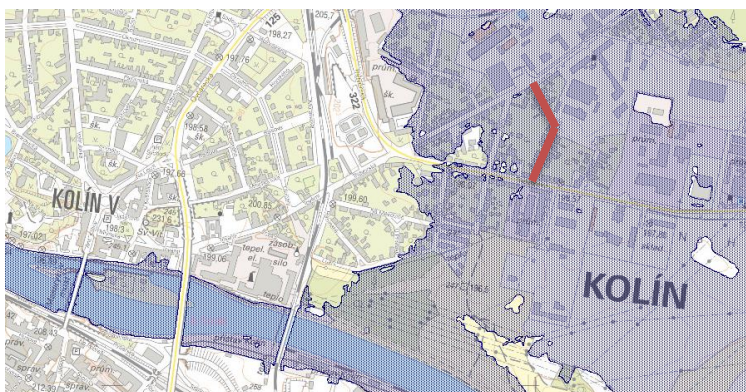
## B.1 Celkový popis území a stavby

### a) Popis a charakteristiky stavby a objektů technických a technologických zařízení a jejich užívání

- o Jedná se o změnu dokončené stavby – stavební úpravy celého uličního prostoru s novým prostorovým uspořádáním a realizací nových povrchů vozovky, chodníků a parkovacích stání včetně sadových úprav stávajících zelených pásů a stromů a systému veřejného osvětlení.
- o Stávající povrchové vrstvy budou včetně obrub a podkladních vrstev odstraněny a nahrazeny novými.
- o Bude provedena rekonstrukce jednotné kanalizace (částečně obnova stoky ve stávající trase a částečně v nové trase).
- o Rozměry a charakteristika stavby viz kapitola B.1.j).
- o Technické a technologické zařízení nejsou předmětem stavby.

### b) Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod., řešení ochrany před povodní, způsob zajištění vodního díla pro převod povodně apod.

- o Zájmová oblast se nachází:
  - v katastrálním území Kolín k. ú. 668150 (okres Kolín ve Středočeském kraji),
  - ve východní části Kolína a je zřejmá ze situačních výkresů.
- o Zájmové území je rovinatého charakteru.
- o V zájmovém území se kromě kanalizace nachází vodovod, STL plynovod, silové vedení NN podzemní, sdělovací vedení podzemní, vedení VO (podzemní).
- o Zákresy inženýrských sítí byly na základě oficiálních žádostí získány od příslušných provozovatelů.
- o Zástavba zájmové oblasti je tvořena rodinnými domy.
- o Rekonstrukce je řešena na veřejně přístupných plochách.
- o Zájmové území se nachází v záplavovém území Labe (aktivní zóna i průtok  $Q_{100}$ ).
- o Zájmové území se nenachází v poddolovaném území.



Obr. 1 – Záplavové území pro  $Q_{100}$

- o Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí viz tabulka

Tab. 1 Seznam dotčených pozemků

Parc. č.	LV	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Vlastník/jiný oprávněný	Podíl	Adresa	Způsob využití/druh pozemku
882/6	10001	2690	Město Kolín	-	Karlovo náměstí 78, Kolín I, 280 02 Kolín	ostatní komunikace / ostatní plocha
874/6	10001	1460	Město Kolín	-	Karlovo náměstí 78, Kolín I, 280 02 Kolín	ostatní komunikace / ostatní plocha
874/23	10001	116	Město Kolín	-	Karlovo náměstí 78, Kolín I, 280 02 Kolín	ostatní komunikace / ostatní plocha
872	3758	251	Foršt Miroslav	1/2	č.p. 94, 280 02 Jestřábí Lhota	ostatní komunikace / ostatní plocha
			Foršt Zdeněk	1/2	Růžová 228, 280 02 Ovčáry	
871/6	6460	150	Hynčica, s.r.o.	-	K Vinici 1422, Kolín V, 280 02 Kolín	jiná plocha / ostatní plocha
877/6	10001	1028	Město Kolín	-	Karlovo náměstí 78, Kolín I, 280 02 Kolín	ostatní komunikace / ostatní plocha
2849/2	10001	16869	Město Kolín	-	Karlovo náměstí 78, Kolín I, 280 02 Kolín	ostatní komunikace / ostatní plocha

**c) Soulad dokumentace pro provádění stavby s povolením záměru, informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

- o Dokumentace pro provádění stavby je v souladu s dokumentací pro povolení stavby.
- o Zohlednění podmínek závazných stanovisek je zpracováno v samostatné části E. Dokladová část

**d) Závěry provedených navazujících nebo rozšířených průzkumů**

- o Bylo provedeno zaměření zájmové lokality (Geocentrum-Z, 09/2023).
- o Terénní průzkum a fotodokumentace zájmové oblasti (TIMAO s.r.o., 09/2023, 11/2023),
- o Výpis geologické dokumentace archivních vrtů:
  - GDO – 252323 a 563988
  - Umístění vrtů je patrné na serveru <http://mapy.geology.cz> dle klíče báze GDO pro konkrétní vrt.
  - Dle geologických map <http://mapy.geology.cz> se zájmové území nenachází v poddolovaném území.

**Tab. 2 - Výpis geologické dokumentace archivního vrtu GDO - 252323**

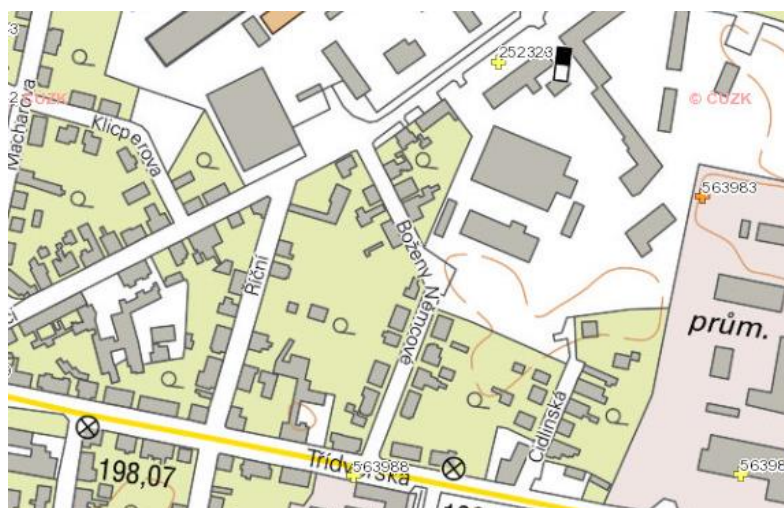
Hloubkový interval [m]	Stratigrafie
	<i>kvartér</i>
0,00 – 0,20	<b>písek</b> humózní, jemnozrný, šedý
0,20 – 0,40	<b>písek</b> hnědý
0,40 – 1,40	<b>písek</b> jílovitý
1,40 – 2,10	<b>písek</b> jemnozrný, rezavohnědý
2,10 – 3,00	<b>jíl</b> šedohnědý
3,00 – 3,50	<b>šterk</b> částice řadově centimetrové; příměs: písek
	<i>Křída – turon spodní</i>

Hloubka hladiny podzemní vody – 2,00 m

**Tab. 3 - Výpis geologické dokumentace archivního vrtu GDO - 563988**

Hloubkový interval [m]	Stratigrafie
	<i>kvartér</i>
0,00 – 0,45	<b>hlína</b> písčitá, pevná, šedá
0,45 – 0,80	<b>písek</b> hlinitý, ulehlý, šedohnědý
0,80 – 1,20	<b>písek</b> jemnozrný, slabě hlinitý, ulehlý, šedohnědý
1,20 – 1,60	<b>písek</b> ve vložkách, hlinitý, ulehlý, šedorezavý
1,60 – 2,30	<b>písek</b> hlinitý, ulehlý, rezavohnědý
2,30 – 3,00	<b>písek</b> hrubozrný, ulehlý, šedohnědý

Hloubka hladiny podzemní vody – 2,70 m



Obr. 2 – Mapa umístění vrtů



**e) Stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu**

- o Dotčené pozemky výstavbou se nenachází v památkové zóně ani ve zvláště chráněném území apod.
- o V zájmovém území se nachází stávající vedení technické infrastruktury, která jsou chráněna níže uvedenými právními předpisy

Dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb. (Zákon o vodovodech a kanalizacích):

- o (3): Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:
  - a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m,
  - b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
  - c) u vodovodní řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdáleností podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. (Zákon o elektronických komunikacích):

- o (2) Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 0,5 m po stranách krajního vedení.

Dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb. (Energetický zákon):

- o (5) Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy:
  - do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu,
  - nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.
- o Pro stávající elektrorozvody do 0,4 kV není stanoveno, je chráněno technickými vzdálenostmi dle ČSN EN 50341-1 ED.2 Elektrická venkovní vedení s napětím nad AC 1 kV a ČSN 73 6005.

Dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. (Energetický zákon):

- o (2) OP pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:
  - a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu,
  - b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
  - c) u technologických objektů 4 m od půdorysu.

**f) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

- o Stavebními úpravami uličního prostoru a rekonstrukcí kanalizace nebude zásadně měněno.
- o Oproti stávajícímu stavu, kdy dojde k úpravám či revitalizaci nepevněných travnatých ploch, dojde ke zlepšení podmínek pro hospodaření se srážkovými vodami.
- o Výše uvedeným bude zajištěna redukce nátok srážkových vod do jednotné stoky (snížení hydraulického zatížení stok a ČOV) a zároveň může být nalepšeno mikroklima v uličním prostoru (navrženou výsadbou stromů bude podpořen proces adaptace na změnu klimatu).

**g) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

- o V rámci investičního záměru bude dále provedeno:
  - kácení 6 stromů a výsadba 13 nových perspektivnějších a z hlediska ekosystémových služeb výrazně přínosnějších stromů), dle dendrologického průzkumu (Ing. Ivan Marek, 04/2024).
  - obnova jednotné kanalizace (výměna kanalizačního potrubí v celkové délce cca 208 m včetně uličních vpustí,
  - výměna a doplnění systému veřejného osvětlení.
- o Budou provedeny stavební úpravy uličního prostoru včetně obnovy zelených pásů. Stávající povrchy vozovky a chodníků budou včetně obruby a podkladních vrstev odstraněny a nahrazeny novými (viz objekt 2.3.7.4 Úprava území).

**h) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

- o V rámci rekonstrukce nebudou zasaženy pozemky určené k plnění funkce lesa ani pozemky evidované jako ZPF.

**i) Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu**

- o Pro místní komunikaci IV. třídy a účelové komunikace se silniční ochranné pásmo nestanovuje.
- o Kanalizační stoka je chráněna zákonem č. 274/2001 Sb. § 23. odstavec (3): „Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:
  - a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m,
  - b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,



- c) u vodovodní řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdáleností podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

**Tab. 5** Seznam dotčených pozemků ochranným pásmem kanalizačních stok

Parc. č.	LV	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Vlastník/jiný oprávněný	Podíl	Adresa	Způsob využití/druh pozemku
882/6	10001	2690	Město Kolín	-	Karlovo náměstí 78, Kolín I, 280 02 Kolín	ostatní komunikace / ostatní plocha
874/6	10001	1460	Město Kolín	-	Karlovo náměstí 78, Kolín I, 280 02 Kolín	ostatní komunikace / ostatní plocha
872	3758	251	Foršt Miroslav	1/2	č.p. 94, 280 02 Jestřabí Lhota	ostatní komunikace / ostatní plocha
			Foršt Zdeněk	1/2	Růžová 228, 280 02 Ovčáry	
877/6	10001	1028	Město Kolín	-	Karlovo náměstí 78, Kolín I, 280 02 Kolín	ostatní komunikace / ostatní plocha
2849/2	10001	16869	Město Kolín	-	Karlovo náměstí 78, Kolín I, 280 02 Kolín	ostatní komunikace / ostatní plocha

## j) Navrhované funkce, parametry a výkon stavby

### 2.3.0.1 – Dopravní infrastruktura

- o V předmětné ulici je navrženo zavedení dopravního režimu „Zóna 30“ (s vyloučením nákladních vozidel nad 3,5 t – B4 „Mimo dopravní obsluhu“), jež patří do funkční skupiny C – místní obslužná komunikace.
- o Kapacita (šířka) komunikací je limitována stávajícím uličním prostorem.
  - celková šířka uličního prostoru: 11,40 - 12,20 m
  - šířka hlavního dopravního prostoru místní komunikace: 3,50 - 6,50 m
  - šířka podélného parkovacího stání: 2,00 m
  - šířka chodníku: 1,50 – 2,70 m
  - šířka zeleného pásu: 1,00 – 3,40 m
- o Pro vozovky trvalého charakteru je dle TP170 stanoveno návrhového období stanoveno na 25 let.

### 2.3.4.4 – Vodní dílo (jednotná kanalizace)

- o Sanované jednotné stoky JK1 a JK2 odvodňují níže specifikovaná povodí s výpočtem zatížení pomocí návrhového deště pro srážkoměrnou stanici 8. Nová Ves u Kolína ( $n = 0,2$ ,  $t = 15$  min,  $q = 196$  l/s/ha).
- o Jedná se o obnovu stávající jednotné kanalizace (beton DN 400 a kamenina DN 300).
- o Potrubí rekonstruované kanalizace bude provedeno z PP (žebrovaný plnostěnný) DN 300, SN 12.
- o Výpočet je proveden pomocí Chézyho rovnice s uvažováním součinitele drsnosti dle Manninga  $n = 0,013$  pro PP.

**Tab. 6** Parametry mezi šachetních úseků a výpočet hydraulické kapacity stoky JK1

Povodí JK.1	A [m <sup>2</sup> ]	$\psi$	A <sub>red</sub> [ha]	Q <sub>max</sub> [l/s]
Betonová dlažba	481,9	0,6	0,03	5,7
Vsakovací dlažba	113,9	0,15	0,00	0,3
Zeleň	121,9	0,05	0,00	0,1
Asfalt	529	0,85	0,04	8,8
celkem SV	1246,7		0,08	14,9
DWF Q <sub>h,max</sub>	14 RD			0,4
<b>celkem</b>				<b>15,3</b>

**Tab. 7** Parametry mezi šachetních úseků a výpočet hydraulické kapacity stoky JK2

Povodí JK.1	A [m <sup>2</sup> ]	$\psi$	A <sub>red</sub> [ha]	Q <sub>max</sub> [l/s]
Betonová dlažba	717,73	0,6	0,04	8,4
Vsakovací dlažba	163,7	0,15	0,00	0,5
Zeleň	127,6	0,05	0,00	0,1
Asfalt	850,93	0,85	0,07	14,2
Střechy	389,8	1	0,04	7,6
celkem SV	1532,0		0,16	22,4
DWF Q <sub>h,max</sub>	11 RD			0,3
<b>celkem</b>				<b>22,7</b>



Uvedené hodnoty povrchového odtoku odpovídají přítoku do stok v případě extrémní situace, kdy je vyčerpána kapacita všech prvků MZI (voda bude ve výsadbových jamách vzduta do úrovně drenáží a budou ve funkci všechny bezpečnostní přelivy ať v průlezích). Při běžných srážkových událostech bude přítok do stok výrazně snížen a opožděn.

**Tab. 8** Parametry mezi šachetních úseků a výpočet hydraulické kapacity stoky JK1

ID úsek		délka [m]	sklon [%]	ID [mm]	Q <sub>kap</sub> [l/s]	Q <sub>max</sub> [l/s]
od	do					
JK1.2	JK1.3	34,89	0,6	300	74,9	4,6
JK1.1	JK1.2	38,11	0,6	300	74,9	10,0
JK1.0	JK1.1	35,75	0,6	300	74,9	15,3
celkem		108,8				15,3

**Tab. 9** Parametry mezi šachetních úseků a výpočet hydraulické kapacity stoky JK2

ID úsek		délka [m]	sklon [%]	ID [mm]	Q <sub>kap</sub> [l/s]	Q <sub>max</sub> [l/s]
od	do					
JK2.2	JK2.3	48,91	0,4	300	61,2	9,3
JK2.1	JK2.2	48,72	0,4	300	61,2	31,2
JK2.0	JK2.1	1,87*	0,4	300	61,2	31,2
celkem		97,6*				31,2

\* úsek JK2.1 – JK2.0 v délce cca 1,9 m není uvažován pro rekonstrukci (tento úsek není v celkové délce stoky započítán). O případné obnově bude rozhodnuto v rámci zemních prací (šachta JK2.1 je ve stávajícím stavu nepřístupná (v místě šachty je asfaltový povrch vozovky). Zásah do samotné šachty JK2.0 se každopádně neuvažuje.

#### Splaškové přípojky

- Na základě terénního průzkumu se předpokládá přepojení celkem 28 domovních kanalizačních přípojek, u 14 přípojek je známá poloha (u zbylých 14 je poloha odhadovaná). Dále bude provedena obnova kanalizačních přípojek z potrubí PP min. DN 150, min. SN 12. Předpokládá se, že obnova domovních splaškových přípojek bude provedena na náklady vlastníka připojované nemovitosti.
- Napojení nových domovních přípojek není předmětem této PD.
- Napojení bude provedeno odbočnými tvarovkami DN/200 (odbočka 45° + koleno). V případě dimenze stáv. přípojek DN 150 bude za kolenem osazena redukce na DN 150. Dále bude osazen PP mezikus a mechanická spojka pro přechod na stávající potrubí.
- Veškeré práce spojené s napojením přípojek budou realizovány ve spolupráci s provozem Energie AG Kolín a.s.

#### Popis navrhovaného odvodnění komunikací

- Vozovka:
  - Odvodnění kombinací příčného (střechovitého) a podélného sklonu do zelených pásů, parkovacích stání z vegetační dlažby a k obrubám vozovky do uličních vpustí.
- Chodníky (vjezdy)
  - Kombinací příčných a podélných sklonů směrem od vozovky (do zelených pásů a parkovacích stání)
- Zelené pásy a výsadbové jámy stromů
  - Zelené pásy budou výškově upraveny tak, aby vznikl mělký průleh schopný akumulovat a částečně vsakovat srážkové vody z příslušných povodí. Retenční schopnost těchto ploch bude podpořena realizací podzemních štěrkových rýh
  - Při vyčerpání kapacity těchto objektů bude voda navzduta do úrovně horní hrany mříže uličních vpustí, které zde budou plnit funkci bezpečnostních přelivů.
  - V severní části ulice bude jako ochrana před nadměrným vzduším srážkové vody v objektech HDV, nadměrnému zamokření kořenů navrhovaných stromů a pro odvodnění zemní pláně místní komunikace osazen drenážní systém. Ten bude zaústěn do příslušných uličních vpustí. Navrženo je drenážní potrubí DN 150 s perforací v rozsahu 360° a sběrnou plochou ≥ 100 cm<sup>2</sup>/m. Přesná poloha vedení drenážního potrubí bude provedena vyhnutím (ohybem dle pokynů výrobce). Volné konce všech drenážních per budou zaslepeny systémovými zásepkami. Minimální sklon drenáže je 0,5 %.
- Parkovací stání
  - Stání 06 – 15 (v severní polovině ulice) budou provedeny ze vsakovací (vegetační dlažby) s nášlapem oproti vozovce +2 cm. Do těchto ploch bude odtékat voda z přilehlých chodníků a samotného parkovacího stání. Při vyčerpání retenční kapacity spár dlažby bude povrchový odtok odváděn příčným sklonem do vozovky.
  - Stání 01- 05 a 16-23 (v jižní části ulice) budou provedeny ze vsakovací (vegetační dlažby) s nášlapem oproti vozovce 0 cm tak, aby do těchto ploch mohla natékat i srážková voda z příslušného úseku vozovky. Pod konstrukcí parkovacího stání jsou navrženy štěrkové rýhy pro zvětšení retenčního objemu (zásypový materiál frakce 0/63 se separační geotextilií 300 g/m<sup>2</sup>)).
- Uliční vpustí budou z potrubí PP DN 200 SN 12, napojení bude provedeno odbočnými tvarovkami DN/200 (odbočka 45° + koleno).



#### 2.3.6.4 – Technická infrastruktura – veřejné osvětlení

- Viz samostatná část dokumentace

#### 2.3.7.4 – Úprava území

- Viz samostatná část dokumentace

### k) Bilance stavby – vstupy, spotřeby a výstupy

#### Objekt 2.3.0.1

- o Celkem bude provedena rekonstrukce povrchů ve výměře:
  - Vozovka (asfalt) 1 380 m<sup>2</sup>
  - Chodníky a vjezdy (betonová dlažba) 1 200 m<sup>2</sup>
  - Parkovací stání (vegetační dlažba) 278 m<sup>2</sup>
  - Zeleň 250 m<sup>2</sup>

#### Objekt 2.3.4.4

- o Kanalizační stoky:
  - JK1: PP DN 300 I = 108,7 m (4 kanalizační šachty)
  - JK2: PP DN 300 I = 97,6 m (4 kanalizační šachty)

#### Objekt 2.3.6.4

- o Veřejné osvětlení:
  - Počet svítidel: 10
  - Délka kabel. trasy: I = 310 m

#### Objekt 2.3.7.4

- o Sadové úpravy:
  - Crataegus monogyna 'Stricta' (hloh jednosemenný) VK, Zb 3 ks
  - Liquidambar styraciflua 'Worplesdon' (ambroň západní) VK, Zb 10 ks
  - Celkem 13 ks

### l) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

- o V rámci předmětné stavby se neuplatní.

### m) Předpokládaný stavební postup podle zásad organizace výstavby, věcné a časové vazby stavby, související (podmiňující, vyvolané) investice

- o Předpokládaná doba stavebních úprav uličního prostoru je cca 4 měsíce.
- o Stavební práce musí být koordinovány s investičními záměry:
  - „Rekonstrukce vodovodu v ul. Boženy Němcové, Kolín“ (TIMAO s.r.o., 2024), investor VHS Kolín

### n) Požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

- o S ohledem na rozsah a typ stavby se nepředpokládá její předčasné užívání.

### o) Seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu<sup>1)</sup>, které mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout při provádění stavby

- o Viz kapitola B.1.d).

## B.2 Architektonické řešení

- o Povrch vozovky bude proveden z asfaltového povrchu.
- o Chodníky budou z betonové zámkové dlažby světlé barvy (obruby betonové).
- o Z důvodu snížení hydraulického zatížení jednotné kanalizace jsou parkovací stání navržena z betonová zasakovací dlažby (šedý odstín).
- o Vjezdy budou provedeny v šířce chodníku z betonové zámkové dlažby tmavé barvy



## B.3 Stavebně technické a technologické řešení

### B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

- o Bude respektováno stávající trasování i výškové řešení navazujících komunikací, vjezdů a vstupů na okolní nemovitosti.
- o Skladby rekonstruovaných vrstev jsou navrženy dle TP 170 (Dodatek 2010). V kapitole B.3.4.b jsou uvedeny jednotlivé materiály včetně mocností a minimálního deformačního modulu.
- o Všechny konstrukční vrstvy komunikací musí odpovídat požadavkům předmětných ČSN a TP.
- o Všechny prvky odvodnění musí splňovat požadavek na minimální třídu zatížení D400.

### B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

#### a) Celkové řešení přístupnosti stavby se specifikací částí stavby, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu objektu na okolí

- o Řešení vychází z neměnných návazností na stávající objekty, jejich výšky a potřeby zajistit odtok vody z povrchu chodníků a vjezdů.
- o Podélné sklony chodníků sledují stávající podélný sklon chodníku a vozovky. Pohybuje se v rozmezí 0,1 – 4,9 %. Podélné sklony samostatně vedených chodníků jsou tedy max. 8,33 % (maximální sklon rampové části bezbariérového přechodu 12,5 %).
- o Příčný sklon na chodníku je navržen 1 až 2 %.
- o Místa pro přecházení jsou řešena jako bezbariérová. Je nutné dodržení maximálního výškového rozdílu mezi vozovkou a rampovou částí přechodu 0,02 m.

#### b) Popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností

- o Přístup na staveniště je možný z ulice Třídvorská a z ulice K Vinici.
- o Stavební úpravy jsou řešeny na veřejně přístupných plochách.
- o V okolí stávající zástavby budou prováděny výkopy. Zajištění výkopů včetně lávek pro přechod a přejezd kočárků popř. invalidních vozíků bude provedeno dle výše uvedených zásad, případně bude vyznačena a zajištěna objízdná / obchodí trasa.

#### c) Popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů

- o Viz předchozí kapitoly.

### B.3.3 Zásady bezpečnosti při používání stavby

- o Stavba je navržena a bude provedena tak, aby při jejím užívání nedocházelo k nepříjemnému nebezpečí poškození majetku nebo zdraví uživatelů.
- o Je uvažováno, že celá oblast bude náležet do režimu „Zóna 30“.
- o Rozhledové poměry na místech pro přecházení jsou vyhovující (viz samostatné části PD).
- o Vlastník a správce komunikace bude zodpovědný za zimní údržbu.
- o V rámci rekonstrukce povrchů budou provedeny úpravy dle vyhlášky č. 398/2009 pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

### B.3.4 Technický popis stavby

#### a) Popis stávajícího stavu

- o Jedná se o rovinatou oblast se zástavbou rodinných domů a průmyslových / obchodních budov.
- o V hlavním i přidruženém dopravním prostoru je umístěna podzemní vedení technické infrastruktury.
- o Předmětná místní komunikace plní obslužnou funkci a zajišťuje příjezd k jednotlivým nemovitostem. Jedná se o obousměrnou místní komunikaci, bez rychlostního omezení s vyloučením nákladních automobilů nad 6 t (mimo dopravní obsluhy).
- o Odvodnění uličního prostoru je zajištěno bodovými uličními vpustmi zaústěnými do jednotné kanalizace.
- o Popis současného stavu zeleně viz samostatný objekt 2.3.7.4.

#### b) Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

##### Pozemní komunikace

- i. výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací
- o Bude provedena rekonstrukce povrchu místní komunikace. Jednotlivé chodníky, vjezdy, zelené pásy a parkovací stání jsou zřejmé ze situačních výkresů.

**Tab. 10 – Asfaltová vozovka – asfaltový beton (Dodatek TP 170: D1 – N – 2, TDZ: V – PIII)**

vrstva	frakce [mm]	zkratka	mocnost [mm]	E <sub>def</sub> [MPa]	norma
asfaltový beton střednězrný * postřik spojovací 0,5 kg/m <sup>2</sup>	-	ACO 11 PS-E	40	100	ČSN 73 6131
asfaltový beton * postřik infiltrační 1,0 kg/m <sup>2</sup>	-	ACP 16+ PI-E	70		ČSN 73 6126-1
šterkodrf A	0/32	ŠD <sub>A</sub>	150	70	ČSN 73 6126-1
šterkodrf B	0/63	min ŠD <sub>B</sub>	150	45	
Celkem			410		

**Tab. 11 – Parkovací stání – betonová zasakovací dlažba (Dodatek TP 170: D1 – D – 1, TDZ: VI – PII)**

vrstva	frakce [mm]	zkratka	mocnost [mm]	E <sub>def</sub> [MPa]	norma
betonová zasakovací dlažba	-	DL	120	80	ČSN 73 6131
lože z drčeného kameniva	4/8	L	50		ČSN 73 6131
šterkodrf B	0/32	ŠD <sub>B</sub>	250	45	ČSN 73 6126-1
Celkem			420		

**Tab. 12 – Chodník se zesílenou dlažbou / vjezd – betonová dlažba (severní strana) (Dodatek TP 170: D2 – D – 1, TDZ: O – PIII)**

vrstva	frakce [mm]	zkratka	mocnost [mm]	E <sub>def</sub> [MPa]	norma
betonová zámková dlažba	-	DL	80	60	ČSN 73 6131
lože z drčeného kameniva	4/8	L	40		ČSN 73 6131
šterkodrf min. B	0/32	min ŠD <sub>B</sub>	200	45	ČSN 73 6126-1
Celkem			320		

**Tab. 13 – Chodník – betonová dlažba (Dodatek TP 170: D2 – D – 1, TDZ: CH – PIII)**

vrstva	frakce [mm]	zkratka	mocnost [mm]	E <sub>def</sub> [MPa]	norma
betonová zámková dlažba	-	DL	60	50	ČSN 73 6131
lože z drčeného kameniva	4/8	L	40		ČSN 73 6131
šterkodrf min. B	0/32	min ŠD <sub>B</sub>	150	30	ČSN 73 6126-1
celkem			250		

\*Postřik je možné provádět na podkladní obrušnou vrstvu, která je pevná, rovná a únosná. Případné výtlučky, trhliny a spáry musí být opraveny a povrch následně očištěn a umyt proudem vody.

- o Základní příčný sklon chodníku je jednostranný 1,0 – 2,0 % k zeleni, vozovce nebo parkovacímu stání.
- o Základní příčný sklon vozovky je střešovitý 2,5 %.
- o Navržené konstrukce komunikací vychází z TP 170. Skladby s požadovanými mocnostmi a požadavky na hutnění zemní pláňe a parapláňe jsou uvedeny v tabulkách výše.

#### Drenáže

- o Zhotovitel je povinen při výstavbě vhodným technickým řešením zajistit průběžné odvodnění staveniště. Nesmí dojít ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na staveništi, ke znehodnocování rozestavěných objektů a zařízení umístěných na staveništi. Zároveň musí být respektovány příslušné vodohospodářské a ekologické předpisy i pro území v okolí staveniště.
- o Pro zajištění odvodnění zemní pláňe je navržena podélná drenáž pod podélnými žlaby.

#### Napojení na stávající komunikaci

- o Spoj nových a stávajících asfaltů bude proveden v přesahu (ACO 11 + ACP 16+) min. 0,5 m. Podklad odfrézované vozovky musí být před položením nových živých vrstev očištěn a odmaštěn.

#### Pracovní spáry

- o Podélné pracovní spáry v asfaltových vrstvách musí být oproti spárám ve vrstvě přímo pod ní s přesahem minimálně 200 mm.
- o Všechny spáry musí být stejnoměrně utěsněny. Asfaltové zálivky spár budou provedeny v šíři 10 mm a hloubce 20 mm.
- o Stejným způsobem musí být upraveny i spáry mezi úseky při případných pracovních přestávkách.

#### Hutnění asfaltových vrstev

- o Při hutnění bude postupováno v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací (TKP), kapitoly 7 „Hutnění asfaltové vrstvy“.
- o Hutnění položené asfaltové směsi bude provedeno vhodnými válci. Místa pro válec nedostupná se hutní mechanickými pěchy nebo vibračními deskami.



### **Obrubníky**

- o Osazování obrubníků a krajníků se provádí do zavlhlého betonu C20/25XF3 nebo C16/20nXF1 (nekonstrukční beton podle kap. 18 TKP) na pevný a zhuštěný podklad.
- o Zhotovovací práce musí být provedeny tak, aby byly splněny požadavky podle dokumentace. Případné úpravy prvků na stavbě nesmějí snižovat kvalitu (užitné vlastnosti) a životnost obrubníků, krajníků, chodníků a dopravních ploch.
- o Spáry mezi čely obrubníků a krajníků nesmějí být větší než 10 mm v obloucích až 15 mm. Budou vyplněny cementovou maltou dle ČSN 73 6131.
- o Doba tvrdnutí betonu (zrání) na požadovanou úroveň je 28 dní. Během této lhůty nesmí být příslušné prvky zatěžovány a namáhány.

### Severní část

- o Vozovka v severní části bude v místě pro přecházení podélně ohraničena krajníkem 500/250/80 mm uloženým do betonového lože C20/25XF3.
- o V místech pro přecházení a vjezdech bude obrubník převýšen max. 20 mm nad úroveň vozovky.
- o Oddělení vozovky od parkovacího stání bude provedeno betonovým obrubníkem 150/150 (ze strany vozovky nášlap 20 mm kvůli odvodnění vozovky).
- o Zeleň bude od chodníku oddělena sadovým betonovým obrubníkem 1000/250/50 mm do betonu C16/20XF1.
- o Parkovací stání bude od chodníku odděleno silničním betonovým obrubníkem 1000/250/150 mm do betonového lože C20/25XF3 s převýšením 100 mm.

### Jižní část

- o Vozovka bude v jižní části podélně ohraničena krajníkem 500/250/100 mm uloženým do betonového lože C20/25XF3 a kamenným obrubníkem OP4 v místě nášlapu 80 - 150 mm a OP5 v místě sjezdů, parkovacích stání a míst pro přecházení, tedy v místě nášlapu max 20 mm. Obruby budou uloženy do betonového lože 20/25XF3.
- o V místech pro přecházení a vjezdech bude obrubník převýšen max. 20 mm nad úroveň vozovky.
- o Oddělení vozovky od parkovacího stání bude provedeno betonovým obrubníkem 150/150 (ze strany vozovky nášlap 0 mm).
- o Oddělení parkovacích stání od chodníku a zeleně bude provedeno betonovým obrubníkem 1000/250/150 mm do betonového lože C20/25XF3 s nášlapem 100 mm.
- o Zeleň bude od chodníku oddělena sadovým betonovým obrubníkem 1000/250/50 mm do betonu C16/20XF1.

### ii. základní charakteristika příslušných pozemních komunikací

- o Trasy, parametry a typy příčného uspořádání vyplývají ze stávajících poměrů.
- o Šířka uličního prostoru je v rozmezí 11,40 - 12,20 m.
- o Ve stávajícím stavu je vozovka šířky cca 5,8 – 6,4 m lemována z jižní strany zelení s přílehlými chodníky, přes které jsou vedeny vjezdy na jednotlivé pozemky a ze severní strany chodníkem / parkovacím stáním.

### **Místní komunikace**

- o Dle ČSN 73 6110 se jedná o rekonstrukci obslužné komunikace funkční skupiny C – místní obslužná komunikace.
- o Bude zachován obousměrný provoz s výhybnami se zavedením režimu Zóna 30 (se zákazem vjezdu vozidel nad 3,5 t „mimo dopravní obsluhu“). Tento režim je zaveden z obou směrů možného příjezdu do zájmového úseku komunikace.
- o Zůstane zachován obousměrný provoz.
- o Zemní těleso je konsolidováno desítkami let provozu. V případě nedostatečné únosnosti aktivní zóny budou její vlastnosti nalepšeny vápněním.

### **Chodníky**

- o Chodníky zůstanou po obou stranách zachovány (viz situační výkresy).
- o Dle ČSN 73 6110 se jedná o rekonstrukci místní komunikace skupiny D (D2 chodníky).
- o Šíře chodníků jsou zřejmé ze situačních výkresů.
- o Místa vjezdů na pozemky zůstanou zachována.

### **c) Popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.**

- o V rámci předmětné stavby se neuplatní.



### **B.3.5 Technologické řešení – výčet a popis technických a technologických zařízení**

- o V rámci předmětné stavby se neuplatní.

#### **a) Popis stávajícího stavu**

- o V rámci předmětné stavby se neuplatní.

#### **b) Popis navrženého řešení**

- o V rámci předmětné stavby se neuplatní.

#### **c) Energetické výpočty**

- o V rámci předmětné stavby se neuplatní.

### **B.3.6 Zásady požární bezpečnosti**

#### **a) Charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu – zastavěná plocha**

- o Stavba patří do kategorie 0 z hlediska požární bezpečnosti ochrany obyvatelstva

#### **b) Kritéria – třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku**

- o V rámci předmětné stavby se neuplatní.

### **B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana**

- o V rámci předmětné stavby se neuplatní.

### **B.3.8 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

#### **a) Vnitřní prostředí – zejména parametry vnitřního mikroklimatu, stínění, osvětlení, proslunění, ochrana proti hluku a vibracím apod.**

- o V rámci předmětné stavby se neuplatní.

#### **b) Vliv na vnější prostředí – zejména hluk a vibrace, zastínění, prašnost, omezení vlivu stavby na vznik tepelného ostrova**

- o V rámci předmětné stavby se neuplatní.

#### **c) Při změnách stavby – dopady změn na prostředí – zejména posouzení teplotně vlhkostní bilance**

- o Oproti stávajícímu stavu jsou změny zcela zanedbatelné.

### **B.3.9 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) Protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podloží, před bludnými proudy a korozi, před technickou i přírodní seizmicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, vlhkostí, před hlukem a ostatními účinky**

- o V rámci předmětné stavby se neuplatní.



## **B.4 Připojení na technickou infrastrukturu**

### **a) Napojovací místa na stávající technickou infrastrukturu a přeložky technické infrastruktury, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost**

- o Předmětná stoka JK1 bude sanována od šachty JK1.0 (včetně) v křižovatce Boženy Němcové / Třídvorská s napojením na rekonstruovanou stoku v roce (realizace) 2023.
- o Předmětná stoka JK2 bude sanována od šachty JK2.1 (včetně) v křižovatce Boženy Němcové / k Vinici. Předpokládá se, že sanace bude provedena bez zásahu do šachty JK2.0 (o případné sanaci úseku JK2.0 – JK2.1 bude rozhodnuto v rámci zemních prací).
- o Budou zachovány stávající spínací body veřejného osvětlení. Předpokládá se napojení ze stávajících lamp v ul. Třídvorská a K Vinici.

### **b) Výkonové kapacity, připojovací rozměry, délky**

- o Viz kapitola B.1.j).

## **B.5 Dopravní řešení**

### **a) Popis dopravního řešení, včetně příjezdu jednotek požární ochrany, únosnost vozovek, poloměry zatáčení na kruhových objezdech, vlečné křivky**

- o Bude zachován obousměrný provoz s výhybnami se zavedením režimu Zóna 30 (se zákazem vjezdu vozidel nad 3,5 t „mimo dopravní obsluhu“). Tento režim je zaveden z obou směrů možného příjezdu do zájmového úseku komunikace.
- o Na nárožích křižovatek s ul. K Vinici a Třídvorská budou upravena 2 místa pro přecházení. 1 místo pro přecházení kombinované se zpomalovacím prahem je navrženo přes vozovku mezi č.p. 1192 a 1520.
- o Rekonstrukce bude výškově navazovat na výšková řešení navazujících komunikací, vjezdů a vstupů na okolní nemovitosti.

### **b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu včetně napojení na stávající chodníky a pochozí plochy**

- o Stavebními úpravami nebude měněno.

### **c) Přeložky dopravní infrastruktury**

- o V rámci stavby se neuplatní

### **d) Doprava v klidu včetně vyhrazených parkovacích stání a zdroje energie pro alternativní pohony**

- o V souladu s rozměry dle ČSN 73 6056 je v rámci stavebních úprav navrženo celkem 23 stání.
- o Úpravy se netýkají stávajících kolmých stání na pozemku parc. č. 871/7 (Hynčica, s.r.o.), kde je prostor pro parkování 8 OA.

### **e) Pěší a cyklistické stezky**

- o V rámci předmětné stavby ani v jejím okolí nejsou realizovány.

### **f) Popis přístupnosti a bezbariérového užívání včetně popisu dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů**

- o Viz kapitola B.3.2.

## **B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

### **a) Popis a parametry terénních úprav**

- o Terénní úpravy nebudou prováděny – v rámci stavebních úprav stávajícího uličního prostoru jsou jasně definovány výškové poměry.
- o Drobné úpravy v zelených pásích jsou navrženy z důvodu odvodnění a vylepšení stanovištních podmínek pro stromy.

### **b) Vegetační prvky**

- o V rámci parkovacích stání v jižní části je navržena betonová vsakovací dlažba.



### c) Biotechnická opatření

- o Jako protierozní opatření bude v zelených pásích založen trvalý travní porost. Další opatření nebudou realizována (minimální podélné sklony).

## B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

### a) Vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů – zejména příroda a krajina, zajištění migrace pro vodní živočichy, vliv díla na koryto a jeho okolí, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu

- o Návrhem bude snížen nátok srážkových vod do kanalizačního systému a bude podpořeno vsakování přes ohumusovanou vrstvu (dle TNV 75 9011). Bude tak částečně sníženo zatížení jednotných stok, odlehčovacích komor i samotné ČOV.
- o Do zelených pásů je kromě zasetí trávníku možné provést i výsadbu stromů a keřů (viz situačních výkresů tak, aby nebyly sníženy rozhledové poměry).
- o I s ohledem na částečný pozitivní vliv stromů a keřů na mikroklima a kvalitu ovzduší má stavba pozitivní vliv na životní prostředí.
- o Do zelených pásů je kromě zasetí trávníku možné provést i výsadbu stromů a keřů (viz situačních výkresů tak, aby nebyly sníženy rozhledové poměry).
- o Stavba nemá negativní dopady na přírodu a krajinu.

### b) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

- o V rámci předmětné stavby se neuplatní.

### c) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

- o V rámci předmětné stavby se neuplatní.

## B.8 Celkové vodohospodářské řešení

### a) Zásobování stavby vodou – připojení ke zdroji

- o V rámci předmětné stavby se neuplatní.

### b) Odpadní vody – nakládání a likvidace

- o V rámci předmětné stavby se neuplatní.

### c) Srážkové vody – využití, nakládání

- o Viz kapitola B.1.j).

### d) Vodohospodářské řešení vodního díla apod.

- o Podrobný popis stavby viz B.1.

## B.9 Ochrana obyvatelstva

### a) Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí

- o V rámci předmětné stavby se neuplatní.

### b) Způsob zajištění ukrytí obyvatelstva

- o V rámci předmětné stavby se neuplatní.

### c) Způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování

- o V rámci předmětné stavby se neuplatní.





**d) Způsob zajištění ochrany před povodněmi**

- o V rámci předmětné stavby se neuplatní.

**e) Způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení**

- o Předmětná stavba nemá nároky na zásobování elektrickou energií.

**f) Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti**

- o V rámci předmětné stavby se neuplatní.

**g) Řešení ochrany obyvatelstva z hlediska osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

- o Viz kapitola B.3.2..

## **B.10 Zásady organizace výstavby**

**a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

- o Viz samostatná část: „Soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr“.

**b) Odvodnění staveniště, převádění vody – návaznost na povodňový plán stavby**

- o Staveniště bude odvodněno povrchově do přilehlých travnatých ploch. Zhotovitel je povinen zabránit nadměrnému vnosu mechanického znečištění. Dále je povinen zajistit, aby odváděné vody nebyly kontaminovány (např. výplachy stavebních směsí, ropné a olejové látky).

**c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy**

- o Přijezd na staveniště bude možný kdykoliv po místních komunikacích.
- o Napojení zařízení staveniště na technickou infrastrukturu se neuvažuje.

**d) Úpravy pro přístupnost a bezbariérové užívání – oplocení staveniště ve vztahu k pochozím plochám, zabezpečení výkopů proti pádu, přístupy k pozemkům a objektům, obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace včetně dočasných přechodů a míst pro přecházení, náhrada za zábor vyhrazených parkovacích stání a obchozích tras**

- o V okolí stávající zástavby budou prováděny výkopy. Zajištění výkopů včetně lávek pro přechod a přejezd kočárků popř. invalidních vozíků bude provedeno dle zásad, případně bude vyznačena a zajištěna objízdná / obchozí trasa.
- o Během stavby bude dočasně omezen či znemožněn průjezd zájmovými úseky místní komunikace a příjezd k jednotlivým přilehlým nemovitostem. V případě uzavření chodníků bude zajištěna bezpečná provizorní komunikace pro pěší s přístupem k jednotlivým nemovitostem.
- o Zájmovými úseky komunikací nejsou vedeny žádné linky hromadné dopravy – není nutné řešit jejich objízdné trasy ani výluky.
- o Zhotovitel je povinen požádat investora o souhlas s harmonogramem stavby a průběhem uzavírek. Plán uzavírek musí být projednán a schválen zástupcem investora a s místně příslušným silničním správním úřadem.

**e) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky včetně omezení negativních vlivů**

- o Veškeré stavební práce v ochranných pásmech všech sítí je nutno provádět ručně, s nejvyšší opatrností.
- o Výkopek ani materiál nesmí být skladován v kolizním prostoru ochranných pásem.
- o V kolizním pásmu nesmí dojít k výsadbě trvalých porostů a tvorbě skládek, deponie.
- o Telekomunikační vedení je nutno chránit před provedením, podložením do žlabů, nebo na betonovou desku.
- o U plynovodů musí být zachován přístup ke všem armaturám po celou dobu výstavby.
- o Podzemní vedení je nutno chránit před přístupem nepovolané osoby, případné poškození hlásit.
- o Musí být brán zřetel na ochranu nadzemního vedení, při pracích pod vedením nesmí se používat stroje a mechanismy vyšší než 3 metry.
- o Před záhozem bude podzemní vedení řádně uloženo na pískový podsyp a budou dodrženy veškeré normy s ohledem na hloubku, pískování, použití výstražné fólie, atd.
- o Při souběžích IS a křížení IS budou dodržovány normy ČSN 73 6005 o vedení IS v souběhu a při křížení.
- o Před zahájením zemních prací musí být zabezpečeny okolní stavby ohrožené výkopem.
- o Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím, přičemž prostor mezi horní tyčí a zarážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na



hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístup osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky.

- o Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně ušnosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny zábradlím včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách.
- o Na staveništi, kde je zamezen vstup nepovolaným osobám, musí být proti pádu fyzických osob do hloubky zajištěny okraje výkopů v těch místech, kde se vnější okraj dopravní komunikace přibližuje k okraji výkopu na vzdálenost menší než 1,5 m. Přechod o šířce nejméně 0,75 m musí být zřízen přes výkop hlubší než 0,5 m; nepřesahuje-li hloubka výkopu 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách.
- o Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu.
- o Pro fyzické osoby pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup a výstup pomocí žebříků.
- o Prováděním výkopových prací nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb a jejich částí. Jestliže při provádění zemních prací dojde k nepředvídanému ohrožení stability okolních staveb anebo k porušení některých jejich částí, musí být zhotovitelem neprodleně přijata opatření k zajištění jejich stability.
- o Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupů.
- o V ochranných pásmech vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, lze provádět výkopové práce pouze při dodržení podmínek stanovených jejich vlastníky nebo provozovatelem. Zhotovitel přijme, v souladu s těmito podmínkami, nezbytná opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení fyzických osob nebo strojů k těmto vedením, popřípadě stavbám nebo zařízením.
- o Použití strojů nebo pneumatického a elektrického nářadí v blízkosti podzemních vedení, popřípadě staveb či zařízení technického vybavení, projedná zhotovitel s provozovatelem, popřípadě vlastníkem vedení, pokud podmínky použití těchto strojů a nářadí nejsou obsaženy v podmínkách daných ve vyjádřeních správců sítí.
- o Zhotovitel při provádění výkopových prací, při nichž jsou dotčena podzemní vedení technického vybavení, dodržuje zejména tato opatření:
  - o vedení, která mohou být prováděním výkopových prací ohrožena, jsou náležitě zajištěna, obnažené potrubní nebo kabelové vedení ve stěně výkopu je ihned zajišťováno proti průhybu, vybočení nebo rozpojení,
  - o při provádění výkopových prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začisťování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m,
  - o nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem,
  - o při ručním provádění výkopových prací musí být fyzické osoby při práci rozmístěny tak, aby se vzájemně neohrožovaly,
  - o větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí nebo nesoudržné materiály ve stěnách výkopů, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, musí být neprodleně zajištěny proti uvolnění nebo odstraněny. Nahromaděná zemina, spadlý materiál a nežádoucí překážky musí být z výkopu odstraňovány bez zbytečného odkladu,
  - o při zjištění nebezpečných předmětů, munice nebo výbušniny musí být práce ve výkopu přerušena až do doby odstranění nebo zajištění těchto předmětů.
- o Zhotovitel podnikne veškerá nezbytná preventivní opatření k zabránění poškození silnic, cest, nemovitostí, pozemků, stromů, kořenů, plodin, hranic a dalších objektů, a dále zařízení veřejnoprávních institucí, správců silnic a cest nebo dalších stran.
- o Před zahájením prací nechá dodavatel stávající sítě vytyčit.
- o Pokud jsou stavební práce prováděny v blízkosti, přes nebo pod stávajícím zařízením veřejnoprávních institucí, vlastníků nemovitostí, správců silnic a cest nebo dalších stran, musí zhotovitel provizorně zabezpečit zařízení a provádět práce v blízkosti, přes nebo pod každým zařízením takovým způsobem, který vyloučí poškození nebo jakékoliv ohrožení, a který zajistí nepřerušovaný provoz.
- o Při křížení stávajících sítí bude min 0,5 m před a min. 0,5 m za nejbližším lícem výkop prováděn ručně.
- o Veškerá opatření podniknutá zhotovitelem nezbavují zhotovitele zodpovědnosti za případné škody a jejich úhradu.
- o Pokud by byly objeveny jakékoliv průsaky nebo poškození stávajících inženýrských sítí, silnic a cest, musí zhotovitel okamžitě informovat investora a příslušnou veřejnoprávní instituci, správce silnic a cest nebo dotčeného vlastníka a poskytnout veškeré služby na opravu nebo náhradu poškozeného zařízení.
- o Před vstupem na staveniště bude provedena podrobná prohlídka stávajících silnic s upraveným povrchem a přístupových cest včetně konstrukce vozovky. Prohlídku provede zhotovitel společně se správcem stavby.
- o Je povinností zhotovitele zajistit, aby povrchy silnic a cest nebyly poškozeny vozidly nebo vytékáním a ukládáním betonu, malty, oleje nebo jiných materiálů. Všechny škody budou odstraněny na náklady zhotovitele se souhlasem investora.
- o Obecně platí, že stromy a keře zhotovitel provizorně opatří vhodným oplocením k ochraně kořenové zóny, kmenů a větví proti mechanickému poškození.
- o V případě, že nelze ochránit celou kořenovou zónu, zhotovitel kmeny obdělá. Korunu bude chránit před poškozením stavebními mechanismy vyvázáním ohrožených větví nahoru. Místa úvazků zhotovitel vypodloží vhodným materiálem.
- o Žádné stavební materiály nebude zhotovitel skladovat v dosahu větví stromů a keřů nebo v jejich blízkosti. Stávající úroveň terénu zhotovitel musí zachovat.
- o Zhotovitel stavby bude věnovat zvýšenou pozornost provádění výkopových prací v blízkosti stromů, aby zabránil poškození jejich kořenového systému.
- o V případě, že následkem nedbalosti zhotovitele stavby dojde k poškození nebo zničení stromu či keře, musí být tyto na náklady zhotovitele nahrazeny.



**f) Ochrana okolí staveniště před negativními vlivy provádění stavby**

- o Zhotovitel zajistí, aby zařízení staveniště splňovalo požadavky předepsané přílohou 1, NV č. 591/2006 Sb. a určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení.
- o Do úseků staveniště, kde má být zamezen vstup nepovolaných osob, musí být vyznačeny všechny vstupy a vjezdy, které k nim vedou, bezpečnostní značkou.
- o Samotné staveniště musí být zřízeno a udržováno tak, aby byly jasně stanovené přístupové cesty pro dopravu materiálu. Staveništní komunikace nesmí být v kolizi s jednotlivými pracovišti.
- o Stavební práce budou probíhat v předem dané době - mimo dobu nočního klidu a mimo dny pracovního klidu.

**g) Požadavky na související asanace, demolice, demontáž, dekonstrukce, kácení dřevin**

- o Viz B.1.g).

**h) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

- o Dočasné zábory pro staveniště budou zajištěny smluvně přednostně na pozemcích investora.
- o Prostor pro zařízení staveniště včetně podmínek využití a podmínek pro jeho zrušení bude dohodnut s investorem stavby smluvně před zahájením prací.
- o Zhotovitel zajistí, aby zařízení staveniště splňovalo požadavky předepsané přílohou 1, NV č. 591/2006 Sb.
- o Trvalé zábory pro staveniště nejsou navrženy.

**i) Produkce odpadů a druhotných surovin při stavbě - množství, druhy a kategorie odpadů a surovin, předcházení vzniku odpadů a způsob jejich třídění pro další využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, jejich odstranění apod.**

- o Stavební odpad bude tříděn a likvidován dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech vznikající odpady budou klasifikovány podle vyhlášky č. 8/2021 Sb. – Katalog odpadů.
- o Likvidace odpadů vzniklých při realizaci nové výstavby bude zajištěna dodatečnými smlouvami u místních firem. Jednotlivé protokoly o způsobu likvidace odpadů budou předloženy při kolaudaci.
- o Komunální odpad bude tříděn, ukládán do nádob a pravidelně odvážen oprávněnou firmou na skládku.
- o Splaškové vody produkované pracovníky během stavby budou akumulovány v zařízeních pro to určených – mobilní sanitární buňky s pravidelným vývozem na nejbližší možné místo určené pro likvidaci.
- o Přehled předpokládaných druhů odpadů s odhadovaným množstvím tvoří samostatnou přílohu B.1 této technické zprávy.

**j) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

- o Viz samostatná část: „Soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr“.

**k) Ochrana životního prostředí při výstavbě - popis přítomnosti nebezpečných látek při výstavbě, popis opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí, opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí včetně opatření proti prašnosti, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti, opatření při nakládání s azbestem a ochrana dřevin**

- o Z hlediska nebezpečných látek se v případě předmětné stavby může jednat především o tyto skupiny látek:
  - ropné látky a jejich deriváty (pohonné hmoty – nafta, benzín, maziva) budou výhradně použity jako pohonné médium ve stavebních mechanismech. V provozním území stavby bude prováděno doplňování pohonných hmot do stavební mechanizace.
  - stavební chemie aplikovaná přímo na staveništi – maltové směsi, materiál pro pokládku asfaltových vrstev vozovky (spojovací postřiky, materiál pro jednotlivé vozovkové vrstvy).
- o Popis opatření
  - parkování mechanismů a stavebních strojů v určeném zařízení staveniště. Mechanizmy, pracovní prostředky a stavební stroje zajistí proti úkapům a proti případnému zcizení pohonných hmot. Při práci mechanismů v korytě toku a v jeho bezprostřední blízkosti budou tyto mechanismy opatřeny ekologicky nezávadnými náplněmi, které nejsou látkami nebezpečnými vodám. Při odstavení strojů a pracovních prostředků po skončení pracovní směny budou uloženy na bezpečná místa, případně budou zakryty jejich motory plachtou, aby nedocházelo při dešti k vniknutí vody do zachytých van,
  - v prostorách stavby nebudou skladovány žádné závadné látky nebezpečné vodám dle § 39 zákona 254/2001 Sb.,
  - skladování ropných látek a látek nebezpečných vodám v prostoru zařízení staveniště a v prostoru staveniště samém, je povoleno pouze v originálních obalech, uzavřených kanystrech a sudech, uložených v nepropustné vaně v nezbytném množství k zajištění provozu stavby a strojů,
  - mytí vozidel a mechanismů, tak jako likvidace prázdných obalů od použitých barev je na staveništi zakázáno.



## **l) Požární bezpečnost a zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

- o O předání staveniště zhotoviteli zástupcem investora bude sepsán protokol. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, které jsou významné z hlediska zajištění BOZP fyzických osob zdržujících se na staveništi.
- o Od okamžiku předání zodpovídá za staveniště zhotovitel. Dle § 2 NV č. 591/2006 Sb. musí staveniště uspořádat v souladu s NV č. 101/2005 Sb.
- o Každý pracovník stavby musí být prokazatelně seznámen se všemi platnými předpisy BOZP odpovídající jeho pracovnímu zařazení.
- o Pracovníci mohou vykonávat pouze činnosti, které jim byly přikázány a k jejichž provádění mají příslušná oprávnění (strojní a řidičské oprávnění atd.). Pracovníci musí být vybaveni osobními ochrannými pracovními pomůckami (OOPP), které odpovídají rizikům spojených s jejich přikázanou činností (zodpovídá zhotovitel).
- o Před zahájením výkopových prací musí být veškeré inženýrské sítě (IS) vytyčeny. Se skutečnou polohou konkrétního vedení budou seznámeni všichni pracovníci, jejichž činnosti může IS ohrozit. Zemní práce v blízkosti IS budou respektovat vyjádření jednotlivých správců sítí. Všechny práce musí být prováděny tak, aby nedošlo k poškození a porušení IS. Nesmí dojít k omezení funkčnosti nebo spolehlivosti jejich provozu, musí být zachována přístupnost veškerých povrchových znaků stávajících IS. Případná veškerá vzniklá poškození sítí nutno neprodleně oznámit správcům a dohodnout další postup.
- o Zhotovitel je povinen průběžně vyhledávat bezpečnostní rizika především z hlediska pohybu chodců (rezidentů) po dočasných komunikacích.
- o Dokumentace vychází z dostupných podkladů a průzkumů. Některé skutečnosti je možné v rámci projektové přípravy pouze předpokládat. V případě jiných skutečností zjištěných během stavebních prací bude projektant kontaktován.
- o Při stavební činnosti budou respektována nařízení o provádění stavebních prací v příslušných ochranných pásmech.
- o Stavební a montážní práce musí být prováděny v souladu s ustanovením předpisů o bezpečnosti práce, jmenovitě nařízením vlády č. 591/2006 Sb. požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákonem č. 309/2006 Sb. zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a dále jak je uvedeno v příslušných částech stavebního řešení projektové dokumentace.
- o Dle zákona č. 309/2006 Sb.:
  - § 14, kdy bude na stavbě pouze 1 zhotovitel, není nutné stanovovat koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.
  - § 15, kdy bude na staveništi méně než 20 osob a zároveň doba trvání stavební činnosti bude kratší než 500 dní na osobu, není nutné oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce.
  - Dále musí být dodržovány mimo jiné:
    - vyhláška č. 146/2024 Sb. o požadavcích na výstavbu (zvláště § 14 – Staveniště) v platném znění,
    - nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci,
    - nařízení vlády č. 390/2021 Sb. o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,
    - nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, nářadí,
    - nařízení vlády č. 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
    - Zák. č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů,
    - zák. č. 541/2020 Sb. o odpadech,
    - zák. č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
  - Dle NV č. 591/2006 Sb. (Příloha č. 5) se jedná o práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti prací vykonávanou v ochranném pásmu energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení, čímž vzniká povinnost vypracovávat plán bezpečnosti a ochrany zdraví.

## **m) Objízdny a náhradní trasy: požadavky a provedení**

- o V rámci předmětné stavby se neuplatní.
- o Během stavby bude dočasně omezen či znemožněn průjezd zájmovými úseky místní komunikace a příjezd k jednotlivým přilehlým nemovitostem. V případě uzavření chodníků bude zajištěna bezpečná provizorní komunikace pro pěší s přístupem k jednotlivým nemovitostem.
- o Zájmovými úseky komunikací nejsou vedeny žádné linky hromadné dopravy – není nutné řešit jejich objízdny ani výluky.
- o Zhotovitel je povinen požádat investora o souhlas s harmonogramem stavby a průběhem případných uzavírek. Plán uzavírek musí být projednán a schválen zástupcem investora a s místně příslušným silničním správním úřadem.

## **n) Zvláštní podmínky a požadavky na realizační podmínky, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

- o Viz kapitola B.10.l).



**o) Limity pro užití výškové mechanizace a opatření ve vztahu k vizuálnímu značení výškových překážek leteckého provozu podle jiného právního předpisu**

- o Je nutno respektovat stávající nadzemní vedení technické vybavenosti.

**p) Předpokládaný postup výstavby v členění na etapy a časový plán dokládající (technicky a technologicky) reálné doby výstavby**

- o S ohledem na rozsah stavby se nepředpokládá rozdělení na etapy. Kvůli zajištění dopravní obslužnosti je doporučeno posupovat tak, aby byl zajištěn v maximální možné míře budto příjezd z ul. K Vinici a z ul. Třídvorská s tím, že prostor před vjezdem do areálu Hynčica s.r.o. bude fungovat dočasně jako obřatiště.

**q) Požadavky na postupné uvádění staveb do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky**

- o Do doby finálního předání stavby zhotovitel zodpovídá za případné poškození povrchů případnými dokončovacími pracemi.
- o Stavba bude prováděna tak, aby dopravní a provozní omezení na pozemních komunikacích bylo obecně co nejkratší. Za případné dočasné provizorní zprovoznění (před dokončením finálních povrchů) je zodpovědný zhotovitel stavby.
- o Zhotovitel je v maximální možné míře povinen umožnit průjezd vozidel IZS (integrováný záchranný systém).
- o Zhotovitel je povinen postupovat dle podmínek uvedených v dokumentaci, vyjádření správců a vlastníků TI a ve stavebním povolení.

**r) Dočasné stavby**

- o V rámci předmětné stavby se neuplatní.

**s) Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek**

- o S ohledem na rozsah stavby se předpokládají kontrolní prohlídky stavby po jejím vytyčení a dokončení.

V Praze, 20. leden 2025

Vypracovali: Lucie Valičková  
Ing. Karel Kříž, Ph.D.